

Neuvotteleva virkamies Kaj-Peter Mattson
Liikenne- ja viestintäministeriö
faksi (09) 160 2594

Komission muistio EU:n laajentumisesta ja maantiekuljetusmarkkinoista

EU:n komissio on huhtikuussa 2001 julkaisemassaan muistiossa käsitellyt vaihtoehtoisia toimintatapoja EU:n laajentumisen suhteen mm. maantiekuljetusmarkkinoiden näkökulmasta katsoen.

Muistiossa on tuotu esiin myös mahdollisuus, että kuljetusmarkkinat asteittain vapautettaisiin jo ennen hakijamaiden jäsenyyden toteutumista. Tässä asiassa Autoliikenteen Työnantajaliitto kannattaa komission muistiosta ilmenevää jo olemassa olevaa mallia, jonka mukaan nykyiset jäsenvaltiot neuvottelevat kunkin hakijamaan kanssa kahdenväliseen ja kolmansien maiden liikenteeseen oikeuttavista keskinäisistä luvista hakijan EU-jäsenyyden toteutumiseen saakka.

Niinikään komissio esittää muistiossaan kolme eri vaihtoehtoa kuljetusmarkkinoiden avaamiseksi hakijamaiden saavutettua EU-jäsenyyden. Autoliikenteen Työnantajaliitto katsoo, että yhteisömaiden välinen liikenne avataan EU-jäsenyyden toteuduttua komission esittämän vaihtoehdon 3:n mukaisesti, vain niille hakijamaille, jotka ovat saattaneet kansallisen lainsäädäntönsä täydellisesti EU:n säännösten mukaiseksi. Niiden hakijamaiden osalta, jotka eivät ole toimineet näin, tulisi jatkaa nykyistä kahdenvälisiä lupamenettelyä.

Komission esittämän kolmannen vaihtoehdon mukaan kabotaasiliikenteen harjoittaminen kiellettäisiin uusien jäsenmaiden osalta määräytyksi siirtymäkaudeksi jäsenyyden alusta lukien. Mikäli työvoiman vapaata liikkuvuutta rajoitetaan siirtymäajoin, on kabotaasiliikennettä koskevan kiellon oltava vastaavanpituisen markkinahäiriöiden estämiseksi. **Muussa tapauksessa työvoimapula Suomen kuljetusalalla yhdistettynä uusien jäsenvaltioiden oikeuteen harjoittaa vapaasti kabotaasiliikennettä saattaa johtaa Suomen kuljetustoimintojen siirtymiseen uusien jäsenvaltioiden alueelle.**

Kunnioitavasti

AUTOLIIKENTEEN TYÖNANTAJALIITTO RY

Hannu Parvela
toimitusjohtaja