

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

LAUSUNTO AJOKIELTOTYÖRYHMÄN MIETINNÖSTÄ 50/2002

Pyydettyinä lausuntona Autoliikenteen Työnantajaliitto ry toteaa seuraavaa:

Autoliikenteen Työnantajaliitto voi yhtyä ajokieltoyöryhmän päätelmään, jossa se toteaa, että Suomen ajokorttiseuraamusjärjestelmä on rakenteiltaan ja perusteiltaan toimiva sekä että ajokieltoasteikot ovat pääosin riittävät. Näin ollen seuraamusjärjestelmän rakennetta ei ole tarpeen muuttaa.

Epäyhteneväisistä seuraamuskäytännöistä johtuen nykyistä seuraamusjärjestelmää ei voitane kuitenkaan pitää selkeänä eivätkä seuraamukset tästä johtuen ole yleisesti hyvin tiedossa. Tätä tilannetta saattaa parantaa se, että ajokielloille enimmäispituuksien lisäksi säädettäisiin vähimmäispituudet. Ajokieltoyöryhmän tavoitteena on myös että ajokiellot tulisi vastata paremmin niiden perusteena olevan liikennekäyttäytymisen moitittavuutta ja siitä aiheutuvaa vaaraa. Tässä suhteessa on tärkeitä, että poliisia ohjeistetaan riittävästi ajokieltojen määräämisperusteista yhteneväisen käytännön luomiseksi.

Pidämme ajokiellon vahvistamista suhteessa varoitukseen oikeansuuntaisena. Ammattikuljettajien osalta katsomme kuitenkin, että varoitusmenettelytapaa tulisi edelleenkin voida käyttää lievissä rikkomuksissa, mikäli voidaan todeta, että teko ei osoita tekijän piittaamattomuutta säännöksistä.

Korostamme myös, että ammattikuljettajalle määrättävällä ajokiellolla on vaikutuksia koko kuljetusyrityksen toimintaan sekä ajokiellon saaneen ammattikuljettajan mahdollisuuksiin ylittää jatkua ammatissaan. Tästä syystä katsomme, että varoitusta, ajokieltoa tai sen pituutta harkittaessa tulisi myös nämä seikat ottaa huomioon.

Koska liikenne rikkomuksista määrättävät seuraamukset eivät tällä hetkellä epäyhteneväisestä seuraamuskäytännöstä johtuen ole yleisesti tiedossa, katsomme, että on ensiarvoisen tärkeitä tiedottaa uusista määräyksistä kaikille ajokortinhaltijoille.

Kunnioittavasti

AUTOLIIKENTEEN TYÖNANTAJALIITTO RY

Hannu Parvela
toimitusjohtaja