

Suomen Eduskunta
Työelämä- ja tasa-arvovaliokunta

Kuljettajien työ- ja ajoaikojen valvontadirektiivi

1. Yleistä

Komissio on ehdottanut tieliikenteen ajo- ja lepoaikojen valvontaa koskevan direktiivin (88/599/ETY) korvaamista uudella kuljettajien työ- ja ajoaikojen valvontadirektiivillä.

Ehdotuksen mukaan mm. valvonnan määrää tulisi lisätä sekä että direktiivi velvoittaisi ottamaan käyttöön yhteisen riskiluokitus- ja seuraamusjärjestelmän ajo-, lepo- ja työaikojen rikkomistapauksissa.

Autoliikenteen Työnantajaliitto esittää jäljempänä kannanottonsa nyt Suomen Eduskunnan työelämä- ja tasa-arvovaliokunnan käsittelyssä olevaan ehdotukseen uudeksi työ- ja ajoaikojen valvontadirektiiviksi.

2. Valvonnan lisääminen ja tehostaminen

Autoliikenteen Työnantajaliitto suhtautuu myönteisesti ehdotuksen 2 artiklan mukaisten tarkastusten määrän nostamisen 1 %:sta 3 %:iin.

Katsomme, että valvonnan määrän lisääminen on tehokas keino ehkäistä lainvastaisen liikenteen harjoittamista. Tällaisen liikenteen estäminen edistää liikenneturvallisuutta ja parantaa alan epätervettä kilpailutilannetta.

Jotta valvonta olisi tehokasta, tulisi valvontaa ehdotuksenkin mukaan lisätä erityisesti teiden varsilla. Tämä valvonta kohtelee tasapuolisesti kaikenkokoisia ja kaikenlaista toimintaa harjoittavia kuljetusyrityksiä. Tällä valvonnalla saadaan esiin ajo- ja lepoaika-rikkomusten todellinen määrä. Yritystarkastusten suhteen on vaarana, että niitä tehdään ainoastaan tarkastustilastojen täyttämiseksi.

Katsomme myös, että valvonnan määrää tulisi nostaa niin pian kuin mahdollista. Sitä ei siis tulisi sitoa digitaalisen ajopiirturin käyttöön ottamista koskevaan aikatauluun.

3. Riskiluokitus- ja seuraamusjärjestelmä

Vaikkakin Autoliikenteen Työnantajaliitto suhtautuu myönteisesti valvonnan lisäämiseen ja tehostamiseen ei se kuitenkaan milteään osin voi hyväksyä ehdotuksen mukaista riskiluokitus- ja seuraamusjärjestelmää.

Suomen lainsäädännössä on jo tälläkin hetkellä riittävät ja tehokkaat rikosoikeudelliset ja hallinnolliset seuraamukset ajo-, lepo- ja työaikoja rikottaessa.

4. Lopuksi

Autoliikenteen Työnantajaliitto toivoo, että sen tässä kirjelmässä esiintuomat kannanotot koskien valvonnan tehostamista, tehostetun valvonnan aikataulua sekä riskiluokitus- ja seuraamusjärjestelmää otettaisiin direktiivin valmistelussa huomioon.

Muilta osin Autoliikenteen Työnantajaliitto ry yhtyy valtioneuvoston kirjelmässä esitettyihin kantoihin.

Kunnioitavasti

AUTOLIIKENTEEEN TYÖNANTAJALIITTO RY

Hannu Parvela
toimitusjohtaja