

5.9.2005

Onnettomuustutkintakeskus
Esko Lähteenmäki
Sörnäisten rantatie 33 C
00580 HELSINKI

Viite kommenttipyyntö 16.6.2005,
dnro 186/5L

Turvallisuussuositukset

1. Nopeudenrajoittimet 80 km/h nopeuteen

Nopeudenrajoittimien säätäminen 80 km/h nopeuteen ei välttämättä paranna liikenneturvallisuutta. Tämä lisäisi raskaiden ajoneuvojen nopeuksien suurempaa vaihtelua, mikä osaltaan lisäisi muun liikenteen riskialttiita ohitustarpeita.

2. Rangaistusseuraamus ajopiirturin taltioiman nopeustiedon perusteella

Autoliikenteen Työnantajaliitto suhtautuu suositukseen varauksellisesti. Näyttö- ja tulkintavaikeuksien sekä oikeusturvaan liittyvien ongelmien välttämiseksi ajopiirturiin liittyvä nopeudenvälvonta voisi käytännössä toimia ainoastaan tien päällä tapahtuvan liikennevalvonnan yhteydessä.

3. Ennakoivan ajon kurssi

Ennakoivan ajon kurssin sisällyttäminen kuljettajien ammattiin pääsyvaatimukseen on kannatettavaa. Tuleva ammattipätevyysdirektiivi ottaa huomioon myös ennakoivaan ajoon liittyvät asiat niin ammattiin tulevien kuin ammatissa olevien kuljettajien osalta. Emme näe tarkoituksenmukaisena, että ennakoivan ajon kurssi eriyttäisiin ammattipätevyysdirektiivin kokonaisuudesta.

4. -5. Työnjohto-oikeutta käyttävien sekä muiden kuljetusketjussa toimivien vastuu

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama työryhmä, jonka tehtävänä oli selvittää mm. raskaan liikenteen liikenneturvallisuuteen liittyviä ongelmia, on lähes yksimielisesti saanut työn valmiiksi vuoden 2005 alussa. Tässä työryhmässä on käsitelty myös ”työnjohto-oikeutta” käyttävien tahojen sekä muiden kuljetusketjussa toimivien vastuita. Tältä osin viittaamme nyt po työryhmän raporttiin.

6. Raskaiden ajoneuvojen kaikkien suistumisten tutkiminen

Tutkimuksen tekeminen kannatettavaa.

7. Kuorman varmistamisen parantaminen

Ohjemateriaalin tuottamisen ja koulutuksen tukeminen on suositeltavaa. Koulutuksen tulisi jatkossa olla yleisen kuljettaja- ja lastaushenkilöstökoulutuksen osa, (ks. kohta 3.), ei erillistä kelpoisuustodistusta.

8. Poliisin valvonnan lisääminen

Liikkuvan poliisin resursseja on lisättävä, valvontaa tien varrella lisättävä liikennemäärän kasvua vastaavasti. Kiinnijäämisriskin suureneminen on tehokkain ennaltaehkäisijä.

9. Jarrujärjestelmien yhteensopivuuden tutkiminen

Tutkimuksen tekeminen kannatettavaa.

10. Kuormatilojen etuseinien lujuusvaatimusten ajantasaistaminen

Määräysten uudistaminen on paikallaan.

11. Ajovakautusjärjestelmien yleistämiseen johtavat toimet

Paikallaan, kun tekniikka on kehittynyt niin luotettavaksi, että siitä on hyötyä. Edellyttäneen kuitenkin tiestöltä ja sen kunnolta hyvää tasoa ollakseen hyödyllinen.

12. Keskikaiteiden lisääminen

Kannatettava toimenpide.

13. Tievalaistuksen lisääminen

Kannatettava toimenpide.

14. Raskaan kaluston tauko- ja levähdysalueet

Tauko- ja levähdyspaikkoja lisättävä ja niiden hoitoa parannettava. Paikkojen ennakkomerkitä tärkeää. Paikoilla on käyttöä myös liikenteen valvonnassa.

15. Suuronnettomuusohjeistuksen laatiminen

Kannatettava toimenpide.

16. Häätäkeskusten virallinen kellonaika

Kannatettava suositus, pitäisi olla itsestäänselvyys.

17. Sairaaloitten yms. liikennemerkeillä ohjaaminen

Kannatettava suositus.

18. Ensihoitolääkäri

Kannatettava suositus.

19. Turvavyön käyttöön opastus

Kannatettava suositus.

20. Turvavyön käyttökampanja, kuljettajan tiedotusohjeistus

Kannatettava suositus.

21. Kuorma-autosimulaattorien käyttö kuljettajakoulutuksessa

Kannatettava suositus.

Lopuksi

Autoliikenteen Työnantajaliitto kiinnittää huomiota siihen, että turvallisuussuosituksissa ei ole lainkaan käsitelty tienpitoon liittyviä asioita ja niiden merkitystä liikenneturvallisuudelle.

Kunnioittavasti

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry

Hannu Parvela
toimitusjohtaja