

6.3.2007

Liikenne- ja viestintäministeriö

VASTAUS LAUSUNTOPYYNTÖÖN TIELIIKENTEEN AJOAIKAOIKKEUKSISTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:ltä, Suomen Kuljetus- ja Logistiikka SKAL ry:ltä ja Linja-autoliitto ry:ltä lausuntoa ehdotuksesta ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta. Muutosehdotuksessa on mm kysymys uuden ajo- ja lepoaika-asetuksen (561/2006) 13 artiklan sallimien ajoaikapoikkeusten täytäntöönpanosta Suomessa.

Allekirjoittaneet järjestöt ovat osallistuneet Liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän työhön, jonka tehtävänä on laatia kansalliset tulkinnat uuden ajo- ja lepoaika-asetuksen soveltamisesta. Työryhmän työssä pohjana on ollut vanhan ajo- ja lepoaika-asetuksen (3820/85) vakiintuneet soveltamisohjeet sekä neuvottelut työmarkkinaosapuolten ja työryhmän jäsenten kesken.

Työryhmässä on saavutettu yksimielinen näkemys uuden ajo- ja lepoaika-asetuksen soveltamisohjeista, jotka koskevat useita kohtia asetuksen 3 artiklassa, 4 artiklassa, 5 artiklassa, 6 artiklassa, 9 artiklassa, 10 artiklassa, 13 artiklan 1 kohdassa, 16 artiklassa ja 20 artiklassa. (Luonnos ohjekirjeeksi liitteenä)

Lausuntopyyntöön liitettyssä muistiossa (PM 30.1.2007/lpy) esitetyt ajo- ja lepoaika-asetuksen 13 artiklan 1 kohdan mukaiset poikkeukset ovat kannatettavia lukuun ottamatta 13 artiklan 1 kohdan c kohtaa. Allekirjoittaneiden järjestöjen mielestä em. kohtaan perustuvaa poikkeusta ei tule mahdollistaa sen vuoksi, että se asettaisi ammattimaisen liikenteen ja omien tuotteiden kuljettajat eriarvoiseen asemaan ajo- ja lepoaikojen noudattamisessa.

Harvaan asuttujen alueiden (13 artikla 3 kohta) osalta todettakoon, että harvaan asutuiksi alueiksi tulisi vahvistaa Lapin ja Oulun läänien lisäksi Pohjois-Karjalan

5.3.2007

maakuntaan kuuluvat seuraavat kunnat: Ilovaara, Juuka, Lieksa ja Valtimo sekä Pohjois-Savon maakuntaan kuuluvat kunnat: Rautavaara, Sonkajärvi ja Vieremä.

Niin ikään katsomme, että 13 artiklan 3 kohdan mahdollistamat poikkeukset koskisivat yksinomaan hinausajoneuvoja ja elävien eläinten kuljetuksia sekä henkilöliikennettä taukoajkojen osalta.

Kunnioittavasti

AUTOLIIKENTEEN TYÖNANTAJALIITTO RY



Hannu Parvela

toimitusjohtaja

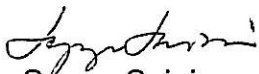
LINJA-AUTOLIITTO RY



Heikki Kääriäinen

toimitusjohtaja

SUOMEN KULJETUS- JA LOGISTIIKKA SKAL RY



Seppo Sainio

toimitusjohtaja

Liite Työryhmän ohjekirje