

Pääesikunta
Logistiikkaosasto
PL 919
00131 HELSINKI

21.5.2007

Puolustusvoimien kuljettajakoulutus elinehto maanteiden tavaraliikenteelle

Suomalaista maanteiden tavaraliikenteen koko yritys- ja työnantajakenttää edustavat **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry** sekä **Autoliikenteen Työnantajaliitto ALT ry** ovat tiiviisti osallistuneet 10.9.2009 voimaan astuvan kuorma-autonkuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen kansallisen toimeenpanon valmisteluun. EU –direktiivin velvoittaman järjestelmän myötä kaikilta mainitun ajankohdan jälkeen alalle tulevilta uusilta kuljettajilta edellytetään pakollista peruskoulutusta. Lisäksi 70.000 jo alalla toimivalta kuorma-autonkuljettajalta vaaditaan 35 tunnin jatkokoulutuksen suorittamista 5 vuoden ajanjaksoissa.

Uusien ammattikuljettajien valmentaminen maanteiden tavaraliikenteen vaativiin työtehtäviin on jatkossa erittäin suuri haaste koko suomalaiselle kuljetus- ja logistiikkaelinkeinoille. Arvioiden mukaan uusia kuljettajia tarvitaan vuosittain luvanvaraista kuljetustoimintaa harjoittaviin kuljetusyrityksiin vähintään 3.000. Tämän lisäksi uusia alalle tulijoita kaivataan kaupan ja teollisuuden oman kuljetuskaluston kuljettajiksi sekä linja-autoalalle. Kaiken kaikkiaan vuotuinen tarve saattaakin olla lähes 5.000 henkilöä.

Puolustusvoimien kuljettajakoulutus on jo pitkään ollut keskeinen kanava uusien, henkilöiden valmentamisessa ammattimaisen tavaraliikenteen tehtäviin. Toimialamme yrityksiltä saadun palautteen perusteella varusmiespalveluksensa aikana kuljettajakoulutuksen saaneet nuoret ovat työelämään sijoituttuaan olleet keskimääräistä motivoituneempia työhönsä sekä heillä on todettu olevan erinomaiset perusvalmiudet kehittyä kuljetusalan huippuosaajiksi.

Olemme seuranneet tiiviisti puolustusvoimien suunnitelmia koulutuksensa uudistamiseksi ja ammattipätevyyskoulutuksen sisällyttämiseksi osaksi varusmiesajasta kuljettajakoulutusta vuoden 2009 alusta lukien. Tietojemme mukaan puolustusvoimilla olisi mahdollisuus kouluttaa vuositasolla jopa 4.000 varusmiestä ammattipätevyyskoulutuksen perustason edellytykset täyttävällä tavalla. **Kannatamme varauksetta suunnitelmien toteuttamista ja toivomme, että puolustusvoimille osoitetaan hankkeen edellyttämä noin 10 miljoonaa euroa vuotuinen lisärahoitus.**

Tavoitteen saavuttaminen on yhteiskunnallisesti erittäin tärkeää. Näin turvataan kansantaloutemme kannalta keskeisen kuljetusmuodon toiminta ja samalla taataan maantiekuljetusten osalta myös kansallinen huoltovarmuus. Kuljetus- ja

logistiikkayritykset ovat perinteisesti solmineet alueellisesti yhteyksiä puolustusvoimien eri joukko-osastojen tarjotakseen kuljettajakoulutukseen osallistuville varusmiehille kotiutumisen jälkeisiä työtehtäviä. Mikäli suunnitellut ammattipätevyyskoulutuksen sisällyttämisestä tulevaan varusmieskoulutukseen toteutuvat, on selvää, että työelämäyhteistyö tiivistyy entisestään. Ammattipätevyyskoulutuksen liittäminen varusmiespalvelukseen ja sen myötä valmiuksien tarjoaminen kotiutumisen jälkeiseen ammattiin houkuttelevat varmuudella parasta ainesta myös puolustusvoimien kuljettajatarpeisiin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja



Pasi Moision
johtaja

Autoliikenteen Työnantajaliitto ALT ry



Hannu Parvela
toimitusjohtaja