

31.8.2007

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 Valtioneuvosto

Viite: Lausuntopyyntö 19.6.2007, LVM068:00/2007

Asia: Lausuntopyyntö ajokorttiseuraamusjärjestelmän kehittämisestä

Allekirjoittaneilta järjestöiltä on pyydetty lausuntoa LVM:ssä valmistellusta muistiosta, jossa käsitellään ajokorttiseuraamusjärjestelmän kehittämistä. Muistiossa on pohdintoja toistuvien liikenneerikkomusten perusteella määrättävien ajokieltojen koskevan järjestelmän kehittämisestä. Peruskysymys on pitäisikö Suomessakin liikenneerikkomuksia pisteyttää ja siirtyä ns. pisteytysmalliin?

Viimeaikaiset liikenneonnettomuustilastot osoittavat, että varsinkin nuorten kuljettajien keskuudessa liikenneturvallisuus ja sen arvostus on heikentynyt. Huolestuttavaa on, että myös yleinen piittaamattomuus liikennesääntöjä kohtaan on lisääntynyt. Pidämme tärkeänä, että tämä kehityssuunta on katkaistava. Siirtyminen nykyisestä seuraamusjärjestelmästä, missä kaikki toistuvat liikenneerikkomukset lasketaan samanarvoiseksi, kohti järjestelmää, missä liikenneerikkomukset pisteytetään niiden vakavuusasteen mukaan, voisi olla liikenneturvallisuutta edistävä toimenpide.

Ammattiliikenteen harjoittajan toimeentulo on riippuvainen ajo-oikeudesta. Ajo-oikeuden menetys, joka samalla tarkoittaa tulojen menetyksiä, on rangaistuksena ammattiliikenteen harjoittajalle huomattavasti ankarampi, kuin mitä se on tavalliselle tienkäyttäjälle. Kohtuutta ja tasapuolisuutta järjestelmään toisi varoituksen käyttö samaan tapaan kuin tuomioistuimen määräämä ehdollinen ajokielto. Ehdollinen ajokielto tai ns. viimeinen varoitus yhdistetty riittävän pitkään koetusajaksi olisi etenkin toimeentulonsa liikenteessä hankkivien osalta varmasti pelotevaikutukseltaan huomattavan tehokas ja johtaisi liikenneturvallisuutta edistävään lopputulokseen.

Muistiossa on tuotu esille, että pisteytysjärjestelmään nopean siirtymisen esteenä on osin tekniset seikat mm. Ajoneuvohallintokeskuksen PALKO-järjestelmän kehittäminen ja sen käyttöönotto. Allekirjoittaneet järjestöt pitävät tärkeänä, että ajokorttiseuraamusjärjestelmän kehittämisessä ei jäädä odottamaan PALKO-hankkeen valmistumista. Näkemyksemme mukaan nykyisiä ajokieltoon johtavia liikenneerikkomuksia tulisi luokitella nykyistä enemmän niiden vakavuusasteen ja siirtyä vaikka asteittain kohti järjestelmää, missä ajokieltoon määräämisessä otettaisiin nykyistä enemmän huomioon liikenneerikkomuksen vakavuusaste ja sen todellinen vaikutus liikenneturvallisuuteen. Nykyisessä järjestelmässä huomioidaan lähinnä toistavien tekojen määrä. Seuraamusjärjestelmän tulisi kehittää siten, että se on mahdollisimman oikeu-

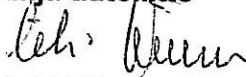
denmukainen ja perustuisi rikkomusten vakavuusasteeseen. Lisäksi mikäli teon tai tekojen luonne olisi sellainen, että sen ei voitaisi katsoa kuvastavan välinpitämättömyyttä säännöksistä ja määräyksistä, tulisi tämä ns. syyllisyys – näkökulma voida myös ottaa huomioon teoista annettavaa rangaistusta määrättäessä.

Toistuvista vakavista liikenne rikkomuksista seuraisi ajokielto nopeammin kuin lievemmin määritellyistä rikkomuksista, joilla ei juuri ole vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Tällaisen järjestelmän uudistetun käyttöönotto oikein ”markkinoituna” lisäisi liikenteen käyttäjien tietoisuutta ajokorttiseuraamusjärjestelmästä nykyiseen tilanteeseen verrattuna.

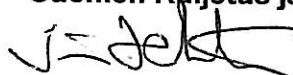
Liikenne rikkomusten luokittelu vakavuusasteen mukaan tulisi aloittaa mahdollisimman nopeasti, jotta järjestelmän periaatteet olisivat PALKO-hankkeen käytössä mahdollistaen myöhemmässä vaiheessa esimerkiksi liikenne rikkomusten pisteytysjärjestelmän käyttöönoton. Jotta asian eteneminen ei jäisi kiinni tietokonejärjestelmien valmistumisen aikataulusta, tulisi vakavuusasteen mukaan tehty luokittelu sisällyttää heti valmistuttuaan sisäasianministeriön toistuvien liikenne rikkomusten vuoksi ajokieltoon määräämistä koskevaan ohjeeseen.

Kunnioittaen

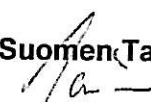
Linja-autoliitto


Heikki Kääriäinen
toimitusjohtaja

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry


Jarmo Lehtonen
toimitusjohtaja

Suomen Taksiliitto ry


Lauri Säynäjoki
toimitusjohtaja

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry


Hannu Parvela
toimitusjohtaja