



FINNISH TRANSPORT AND LOGISTICS



AUTOLIIKENTEEN TYÖNANTAJALIITTO RY

Liikenne ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

8.1.2009

Viite 025:00/2008

Lausuntopyyntö kuorma-autojen punnitustodistuksista


Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Autoliikenteen Työnantajaliitto ry pitävät tärkeinä liikenne- ja viestintäministeriön esittämiä perusteluja vapaaehtoisten kuorma-autojen punnitustodistusten käyttöön ottamiseksi Suomen ja Venäjän välisessä liikenteessä. Operatiivista toimintaa helpottaisi ja tehostaisi suunniteltu punnitustodistusten hyödyntäminen myös muissa EU:n ulkopuolisissa kuljetuksissa.

Vaikka todistuksen muoto perustuu kansainvälisen maantieliikenteen rajamuodollisuuksien yksinkertaistamiseen tähtäävän sopimuksen liitteeseen 8, pidämme tärkeänä, että venäjänkielisestä versiosta tulee mahdollisimman yksiselitteinen. Maiden välisessä liikenteessä esiintyneistä, pääasiassa venäläisten harjoittamista "tapauskohtaisista tulkinnoista" on päästävä eroon sujuvan ja tehokkaan liikenteen takaamiseksi.


Toimivaltaisista viranomaisista pidämme Ajoneuvohallintokeskusta oikeana tahona järjestämään ja valvomaan asiaa Suomessa. Venäjän toimivaltaiselta viranomaiselta toivomme sekä läpinäkyvyyttä että ennakoitavuutta.

Ajoneuvot on suunniteltu punnittaviksi pääosin lähtösatamissa ja lisäksi luodaan punnitusmahdollisuus myös rajanylityspaikoille. Jälkimmäinen on tärkeää, koska osa Venäjälle tai sen naapurivaltioihin suuntautuvasta liikenteestä lähtee sisämaan terminaaleista. Vaikka tämän liikenteen osuus on pienehkö, on oltava mahdollisuus tarvittaessa punnita myös rajanylityspaikoilla. Tällöin tärkeäksi liikenteelliseksi asiaksi muodostuu toiminnan turvallisuus ja sujuvuus. Punnituspaikkojen valinta, sijoittelu ja toiminnan nopeus ovat tärkeitä tekijöitä jotta jonotusajat eivät kasvaisi.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry Autoliikenteen Työntajaliitto ry


Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja


Hannu Parvela
toimitusjohtaja


Sakari Backlund
logistiikkapäällikkö