

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö 21.4.2010 LVM/769/08/2011

## **LUONNOS TIELIIKENTEEN TURVALLISUUSSUUNNITELMAKSI VUOSILLE 2011-2014**

Pyydettyinä lausuntona otsikossa mainitusta liikenne- ja viestintäministeriön suunnitelmaluonnoksesta Autoliikenteen Työnantajaliitto ry toteaa seuraavaa.

### **1. Maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteistyön parantaminen**

Keskeisenä liikenneturvallisuussuunnitelmaa tukevana linjauksena mainitaan maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteistyön parantaminen sekä valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteuttaminen muun muassa joukkoliikenteen edellytyksiä parantavien yhdyskuntarakenteiden aikaansaamiseksi. Maankäytön ja liikenteen suunnittelussa tulee ottaa huomioon etenkin taajama-alueilla linja-autoliikenteelle riittävien sosiaalitulojen järjestäminen liikenteen tilaajan toimesta.

### **2. Rattijuopumuksen vähentäminen**

Alkolukon käytön tulee raskaassa tavara- ja henkilöliikenteessä perustua vapaaehtoisuuteen.

Kuljetusalaa koskeva työlainsäädäntö ja työehtosopimukset eivät sisällä velvoitteita päihdeongelmaisten hoitoonohjauksjärjestelmästä. Suunnitelluilla toimenpiteillä rattijuopumuksen vähentämiseksi ei tule muuttaa edellä mainittujen säännösten sisältämiä, työsuhdetta koskevia menettely- ja seuraamusjärjestelmiä.

### **3. Ajoterveyden arviointi**

Työterveyshuoltoyksiköiden koulutusta maantiekuljetusalan erityispiirteistä tulee lisätä ja työterveyshuollon painopistettä tulee siirtää

ennaltaehkäisevään, työpaikkakohtaiseen arviointiin perustuvaan suuntaan.

Ammattikuljettajien työterveyshuollon kehittämissuunnitelmien laatimiseen tulee ottaa mukaan alan työmarkkinajärjestöt eli työehtosopimusosapuolet.

#### **4. Nopeusrajoitusten noudattaminen ja turvalaitteiden käyttö**

Yleisten nopeusrajoitusten ja ajoneuvokohtaisten nopeusrajoitusten noudattamista ja ylinopeuksiin puuttumista tulee sinällään tehostaa. Autoliikenteen Työnantajaliitto ry kuitenkin vastustaa ajopiirturin ja sen merkintöjen käyttämistä nopeusvalvonnassa, koska ajopiirturi on sitä koskevan neuvoston asetuksen 3821/85/ETY mukaan ajo-, työ- ja lepoaikojen valvontaväline.

Helsingissä 17. päivänä toukokuuta 2011

AUTOLIIKENTEEEN TYÖNANTAJALIITTO RY



Hannu Parvela  
toimitusjohtaja